



Cemento drenante con posa a freddo: il Drainbeton Betonrossi protagonista in un'area vincolata



Segnala a un amico

Il tuo nome

E-mail del tuo amico

Copia la scritta che vedi sotto

764f

INVIA

MI place

0

Tweet

+1

0

LinkedIn



Chi l'ha detto che il cemento è incompatibile con il paesaggio? Non ci stiamo ovviamente riferendo a un cemento qualsiasi, a prodotti tecnologicamente evoluti che coniugano prestazioni elevate ed esteticamente accattivante.

L'ultima novità arriva dal Comune di Rivoli Veronese, dove, all'interno del

Parco eolico *Monte Mesa* è stata realizzata una **pista ciclabile e pedonabile** utilizzando il Drainbeton di Betonrossi, il cemento drenante che, grazie all'elevato volume di vuoti interconnessi, consente al manto stradale di drenare 40 l/mq ogni secondo, garantendo comunque elevati valori di resistenza ai carichi.

Si tratta di un prodotto che nella versione pigmentata presenta uno spessore medio di circa 10 cm. Nell'area dove è stata realizzata la pista (lunghezza 2,5 km per una larghezza di 2,5 m) si è proceduto con la posa a freddo del Drainbeton per ridurre al minimo l'impatto ambientale.

Sulla [Pagina FB di Impresedili](#) è possibile vedere l'album con le fotografie dell'intervento realizzato!

Questo articolo è stato inserito il 04/03/2014 nella categoria [Cantieri e materiali - Innovazione](#), letto 185 volte

Tags: [calcestruzzo](#) [cemento](#) [cemento drenante](#) [pavimentazioni in calcestruzzo](#)

Categorie di articoli

Arredo Bagno

Arredo Esterni

Arredo Interni

Attrezzature

Coperture



Impresedili.it ha aggiunto 5 nuove foto.

Sito web di Affari/Economia · Piace a 125 persone

Diario

Cemento drenante con posa a freddo. Le immagini della realizzazione nel Parco eolico del Comune di Rivoli Veronese.

Su Impresedili.it trovate la descrizione completa dell'intervento e il video con le tecniche di posa del cemento drenante **#betonrossi**
<http://bit.ly/1fDQZ9Q>



Martedì scorso

Nel video riportato qui sotto è possibile visualizzare il metodo di stesura del Drainbeton.



Descrizione dell'intervento

Come accennato, l'area sottoposta a tutela ha inoltre spinto la committenza – AGSM Verona spa – e la Direzione Lavori a scegliere una versione pigmentata di Drainbeton per ridurre al minimo l'impatto ambientale.

Domotica

Fondazioni

Impianti

Innovazione

Manuali

Movimento terra

Pavimentazioni

Strutture

Tendenze e news

Tendenze e News

Articoli correlati dal Network dei Professionisti Tecnici

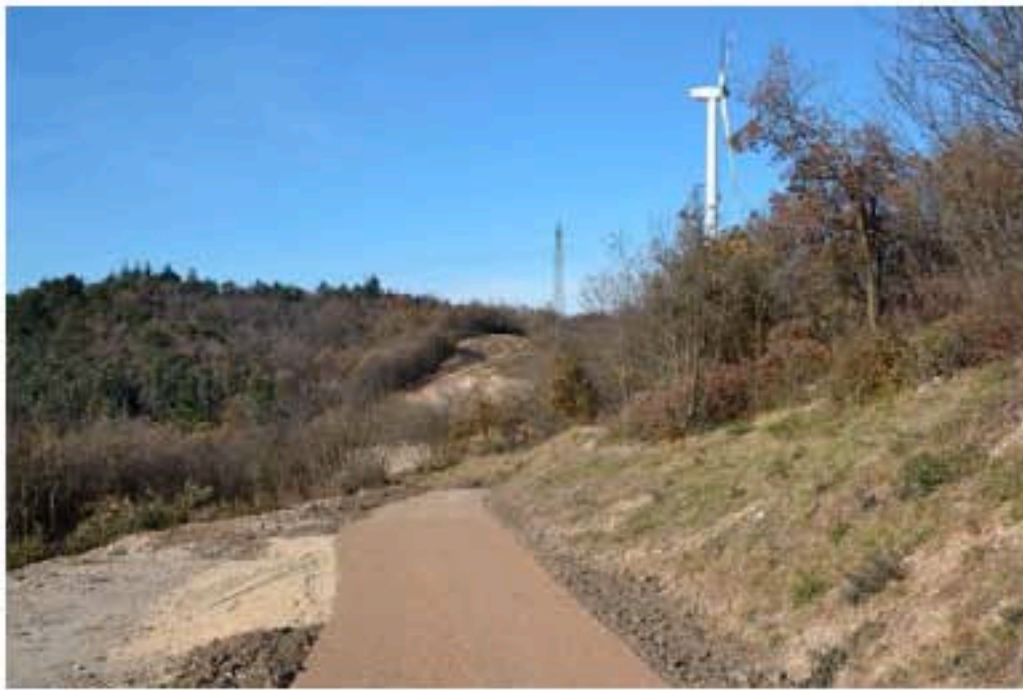
07/10/2008 su www.geometri.cc
CLS, un codice etico per i produttori

26/09/2008 su www.ingegneri.cc
Conservazione beni di interesse storico. Calce vs cemento

16/09/2008 su www.ingegneri.cc
Coperture in laterizio. Arriva la norma Uni 9460

15/09/2008 su www.geometri.cc
Tecnologo del calcestruzzo: un corso a Messina

01/08/2008 su www.geometri.cc
Tecnologie edilizie: la correzione dei ponti termici



SEGUI
IMPRESEDILI.IT
SU **IPHONE**
E IPOD TOUCH

Il prodotto può essere utilizzato in **colorazione naturale**, oppure **pigmentato in qualunque tonalità cromatica**. La colorazione viene conferita al materiale mediante l'introduzione, nella miscela, di pigmenti inorganici composti da ossidi di ferro che non contengono alcuna sostanza pericolosa o nociva alla salute. Il **risultato cromatico risulta quindi omogeneo e duraturo** nel tempo, interessando il conglomerato per l'intero spessore e non limitatamente alla sua superficie.

Una volta identificato il prodotto e definita la pigmentazione, la **messa in opera** è stata effettuata dall'impresa Parolini Giannantonio Spa **attraverso l'utilizzo di una finitrice stradale** normalmente utilizzata per la posa di conglomerati bituminosi. Durante la lavorazione di cantiere si è in particolare constatato che le particolari e innovative caratteristiche di Drainbeton hanno consentito una **rapida stesura, con pieno controllo delle caratteristiche plano-altimetriche e di regolarità superficiale**.

Per concludere, ecco la sintesi delle caratteristiche del Drainbeton, rimandando alla pagina del sito Betonrossi per [ulteriori e più approfondite informazioni](#):

1. Stesa a freddo, senza emissione di fumi nell'ambiente e rischi per la sicurezza degli operatori;
2. La posa in opera può avvenire a temperature ambientali sensibilmente inferiori rispetto a quelle limite per i conglomerati bituminosi;
3. Basso ritiro igrometrico del materiale (alcun giunto di contrazione richiesto);
4. La pigmentazione del materiale interessa la miscela di calcestruzzo per l'intero spessore (non solo superficialmente), risultando quindi omogenea e di lunga durata nel tempo;
5. il piano di posa richiede caratteristiche di regolarità e portanza normalmente richieste per i sottofondi di pavimentazioni stradali.

Dopo 2 o 3 giorni dalla stesura, Drainbeton raggiunge valori di resistenza sufficienti a consentire l'apertura della strada al traffico veicolare, compreso l'eventuale passaggio dei mezzi di cantiere; e le resistenze a 7 e 28 giorni sono tali da consentire l'impiego del materiale anche per pavimentazioni stradali a elevato volume di traffico.

Modulo richiesta informazioni

Seleziona la tua richiesta:

- informazioni
 preventivo
 rivenditori
 altro

Oggetto:

Cemento drenante con posa a freddo: il Drainbeton Betonrossi protagonista in un'area vincolata

E-mail richiedente *

Nome cognome / azienda *