

Home > Materiali|Impianti > Materiali > DrainBeton: calcestruzzo drenante per le pavimentazioni stradali

Materiali|Impianti **Materiali**

Made Expo 2017 | Betonrossi

DrainBeton: calcestruzzo drenante per le pavimentazioni stradali

Il calcestruzzo di Betonrossi arriva a drenare oltre 30 litri /mq ogni secondo grazie a una matrice a elevata percentuale di vuoti interconnessi mantenendo comunque elevati i valori di resistenza ai carichi. Può essere posato con uno strato di usura in conglomerato bituminoso drenante, per dare origine ad una pavimentazione doppio-drenante – fonoassorbente.

di redazione - 8 marzo 2017



Betonrossi è al Made Expoo 2017 e tra la sua produzione spicca **DrainBeton**, il calcestruzzo drenante, fonoassorbente e sostenibile per l'ambiente ideato per la realizzazione di pavimentazioni a freddo e per la realizzazione di piste ciclabili e ciclo-pedonali.



Leggi la rivista



2/2017

1/2017

9/2016



8/2016

7/2016

6/2016

Edicola Web

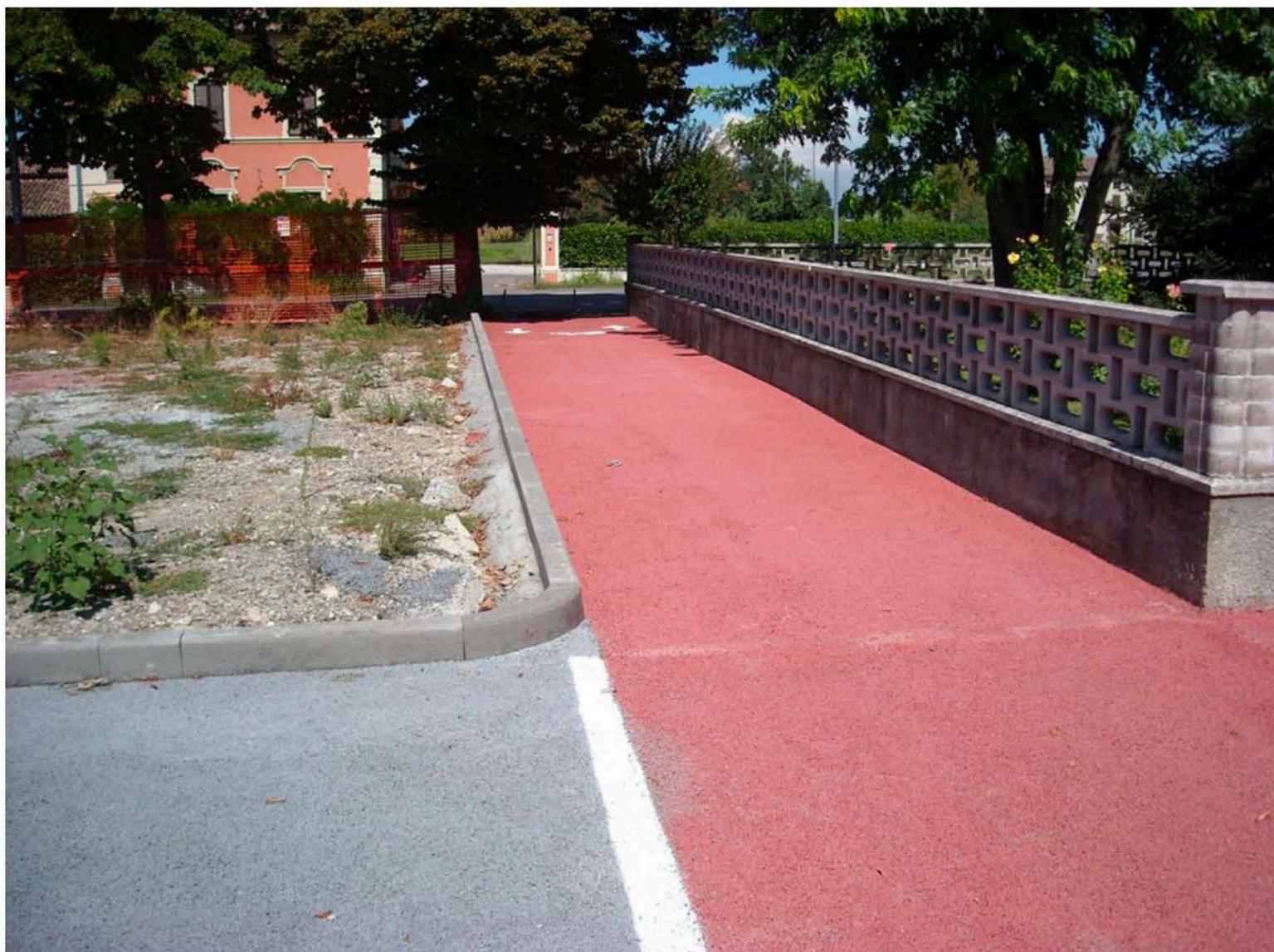


Resistenza e drenabilità

Drena oltre a 30 l/mq di acqua ogni secondo **senza comprometterne i valori di resistenza a compressione**, (che raggiungono valori pari a circa 25 MPa a 28 giorni) grazie a una matrice a elevata percentuale di vuoti interconnessi.

DrainBeton è un prodotto ad ampia gamma di applicazioni:

- Pavimentazioni stradali
- Strade secondarie
- Pavimentazioni per parcheggi
- Piste ciclabili
- Piazzali di sosta e piazze pedonali
- Percorsi per impianti sportivi e campi da golf



©DrainBeton

Integrazione con l'ambiente

Oltre alla colorazione naturale, può essere pigmentato in rosso, arancio, giallo e marrone altre pigmentazioni personalizzate. Questa caratteristica lo rende ideale in tutti i casi in cui vi sia la necessità di una integrazione nell'ambiente, come in centri storici, parchi, paesaggi naturali o aree protette.



BUNKER S8 CM Venite a scoprirla al
I FORUM NAZIONALE
MASSETTI e PAVIMENTI
Mescolatore e pompa
a ciclo continuo per
cemento cellulare
& autolivellante
ECOAREA RIMINI
5 e 6 MAGGIO 2017

new Patent pending Alimentata anche da SILO VIDEO

LE PIATTAFORME
CHE STAVI
ASPETTANDO

TI ASPETTIAMO
RFX
1967
Stand Nr. 350&450

300kg
454kg
Doppia Capacità

Genie
A TEREX BRAND

XC XTRA CAPACITY

INCREMENT TIXO
novità 2017

Anti-Percolante, Viscosizzante,
Accelerante per Cemento Cellulare.

Seguici su Facebook

Seguici su Facebook

La stesa a freddo

La stesa avviene « freddo», quindi senza emissione di fumi nell'ambiente e rischi per la sicurezza degli operatori. **La miscela è stata studiata per essere stesa mediante finitrice stradale.** Le caratteristiche di lavorabilità dell'impasto consentono di eseguire la posa in opera con procedure e mezzi del tutto analoghi a quelli normalmente impiegati nella realizzazione delle pavimentazioni stradali. Questo, oltre a consentire una maggiore rapidità di stesa, garantisce anche il pieno controllo delle caratteristiche planoaltimetriche e di regolarità superficiale della pavimentazione.



©DrainBeton

La posa in opera del materiale può avvenire **a temperature ambientali sensibilmente inferiori rispetto a quelle limite per i conglomerati bituminosi.** La posa può avvenire con altri mezzi nel caso di interventi di modesta superficie e nei luoghi inaccessibili alla finitrice stradale ad esempio mediante **staggia vibrante**, mantenendo gli stessi accorgimenti operativi indicati per la stesa mediante finitrice.

Vantaggi nell'utilizzo di DrainBeton:

- **drena** anche più di 30 l/mq ogni secondo
- consente il continuo **ricircolo d'aria** che accelera il processo di scioglimento di neve e ghiaccio
- capacità drenante lo rende ideale per la realizzazione di interventi in **zone a tutela ambientale**
- **filtrante:** limita la necessità di interventi di trattamento delle acque meteoriche
- **resiste** nel tempo e non richiede interventi di manutenzione
- **ignifugo**
- a basso assorbimento termico e rapido dissipamento del **calore**

Tag

Agenzia del Demanio ambiente Ance
 architettura bando **cantiere città**
 colore costruzioni **edilizia**
 efficienza energetica finanziamenti
 finiture formazione impianti imprese
 infrastrutture innovazione interni
 investimenti isolamento termico laterizio
 legno Milano noleggio pavimenti pitture
 pmi professioni progettazione progetti
 recupero restauro rigenerazione urbana
riqualificazione **riqualificazione urbana**
 risparmio energetico ristrutturazione 100 argomenti
 rivestimenti rivestimenti serramenti
 sicurezza sostenibilità territorio
 urbanistica



©DrainBeton

Utilizzo in doppio strato

DrainBeton può essere impiegato in configurazione **monostrato**, oppure **rivestito da uno strato di usura in conglomerato bituminoso drenante** a costituire pavimentazioni doppio-drenanti-fonoassorbenti. Può quindi **sostituirsi agli strati di base e binder** (normalmente chiusi), conferendo al pacchetto non solo doppie caratteristiche di **drenabilità e fono-assorbenza**, ma anche minori deformabilità e maggiori resistenze ai carichi, con incremento della vita utile della pavimentazione.



I vantaggi di impiego per questa soluzione sono:

- la superficie della pavimentazione drenante **risulta all'apparenza ordinaria** e le caratteristiche superficiali di aderenza, regolarità superficiale e compatibilità con la segnaletica orizzontale vengono garantite
- i due strati ad elevata porosità donano alla pavimentazione notevoli capacità **drenanti**, oltre a proprietà di **fonoassorbenza** distribuita su diversi intervalli di frequenze sonore
- la pavimentazione è in grado di garantire un'**elevata vita utile**, con ridotti interventi di manutenzione, limitati principalmente allo strato di usura in conglomerato bituminoso
- il doppio strato drenante **riduce il fenomeno di occlusione dei vuoti** interconnessi, mediante azione auto-pulente
- i costi di realizzazione e di **manutenzione** risultano inferiori rispetto a un pacchetto stradale tradizionale

Per la scheda tecnica di DrainBeton **[clicca qui](#)**